

2024年度事業報告書

自 2024年4月 1日

至 2025年3月31日

一般社団法人 全国モーターボート競走施行者協議会

ま え が き

景気は、緩やかに回復しているが、米国の通商政策等による不透明感がみられる。

先行きについては、雇用・所得環境の改善や各種政策の効果が緩やかな回復を支えることが期待されるが、米国の通商政策の影響による景気の下振れリスクが高まっている。加えて、物価上昇の継続が消費者マインドの下振れ等を通じて個人消費に及ぼす影響なども、我が国の景気を下押しするリスクとなっている。また、金融資本市場の変動等の影響に一層注意する必要がある。

このような中、2024年度のボートレースの売上は、総開催日数4,623日（前年度比4日増）、総売上2兆5,227億円（前年度比104.2%）、1日平均売上5億4,570万円（前年度比104.1%）となり、過去最高売上を更新した。売上を発売形態別にみると、本場1,068億円（前年度比96.2%、占有率4.2%）、電話投票2兆124億円（前年度比105.9%、占有率79.8%）、場外250億円（前年度比97.0%、占有率1.0%）、場間場外3,784億円（前年度比97.7%、占有率15.0%）となり、電話投票売上が好調に推移した。

当会では、ビジョン、ミッション達成のために策定したグランドデザインの3年目に係る事業を行い、ボートレース会議やボートレース関係団体会議などといった業界の重要施策を積極的に推進した。

また、当会が施行者の共通事務として行っている場間場外発売・総合払戻精算事務については、場外発売管理システムを用いて効率的な運用を図るとともに、引き続き施行者事務の軽減に貢献すべく対応を行った。

一方、ギャンブル等依存症対策については、ギャンブル等依存症対策推進基本計画に定められた事業を行い、ギャンブル等依存症への予防・回復に努めた。

〈ビジョン・ミッション〉

ビ ジ ョ ン	「ボートレースがレジャーとして将来にわたって発展し、地域に貢献する」
ミ ッ シ ョ ン	「施行権を保障するとともに、施行者の良好な経営環境を実現する」

目 次

第一 概況	1
1 会員の状況	1
2 役員について	7
3 各地区幹事及び専門委員会委員について	7
第二 事業報告	9
1 事業運営体制の強化	9
(1) 地方公営企業法適用支援	9
(2) ボートレース事業研修の実施	9
(3) 当会業務推進体制の強化	10
2 開催支援	11
(1) 広域発売関係事業	11
(2) 開催運営対応	12
(3) 場外発売場に関する諸問題への対応	14
3 売上・収益拡大	15
(1) 広報宣伝活動の充実	15
(2) 投票関連機器の更新に対する助成（特別会計）	15
(3) 電話投票事業への対応	15
(4) 選手処遇の検討	15
(5) 開催日程調整	15
(6) モーターボート競走連絡協議会の施策に関する事項	17
(7) 業界施策（ボートレース会議・ボートレース関係団体会議等）への対応	17
(8) 売上・収益拡大策の検討	17
(9) ボートレースマルシェ事業に関する支援	17
(10) 大大大特価！野菜即売会に関する支援	18
4 社会環境の変化への対応	19
(1) ペーパーレス化の推進について	19
(2) ギャンブル等依存症対策への対応	19
(3) 新型ボート・モーターの開発の検討	20
(4) 特別競走について	20
(5) 大規模災害時の相互応援に関する協定について	20
(6) 公営競技納付金制度について	21
5 会議関係	22
(1) 当会の運営	22
(2) 専門委員会等の開催	22
6 その他	23
(1) 各種資料等の情報提供	23
(2) 当会WEBサイトの管理運用	24
(3) 公益事業等への助成	24

(4) 収益事業について (収益会計)	25
第三 会議明細	26
1 総務部	26
2 開催支援部	38

第一 概況

1 会員の状況

会員数は、２０２５年３月３１日現在で施行者３５団体、地方自治体は１０３団体であり、その構成等は以下のとおりである。

会員名簿

施 行 者 名	職 名	氏 名
みどり市	市長	須藤 昭 男
戸田ボートレース企業団	企業長	菅 原文 仁
埼玉県都市ボートレース企業団	企業長	河 田 晃 明
東京都六市競艇事業組合	管理者	臼 井 伸 介
東京都三市収益事業組合	管理者	高 橋 勝 浩
府中市	市長	高 野 律 雄
青梅市	市長	大 勢 待 利 明
東京都四市競艇事業組合	管理者	井 澤 邦 夫
浜名湖ボートレース企業団	企業長	鈴 木 利 享
蒲郡市	市長	鈴 木 寿 明
常滑市	市長	伊 藤 辰 矢
半田市	市長	久 世 孝 宏
津市	市長	前 葉 泰 幸
越前三国競艇企業団	企業長	池 田 禎 孝
滋賀県	知事	三 日 月 大 造
大阪府都市ボートレース企業団	企業長	瀧 澤 智 子
箕面市	市長	原 田 亮
尼崎市	市長	松 本 眞
伊丹市	市長	藤 原 保 幸
鳴門市	市長	泉 理 彦
松茂町ほか二町競艇事業組合	管理者	吉 田 直 人
丸亀市	市長	松 永 恭 二
香川県中部ボートレース事業組合	組合長	栗 田 隆 義
倉敷市	市長	伊 東 香 織
備南競艇事業組合	管理者	片 岡 聡 一
宮島ボートレース企業団	企業長	松 本 太 郎
周南市	市長	藤 井 律 子
下関市	市長	前 田 晋 太 郎
北九州	市長	武 内 和 久
中間市行橋市競艇組合	管理者	福 田 浩
芦屋町	町長	波 多 野 茂 丸
福岡市	市長	高 島 宗 一 郎
福岡都市圏広域行政事業組合	管理者	高 島 宗 一 郎
唐津市	市長	峰 達 郎
大村市	市長	園 田 裕 史

施行者構成一覧表

施行者構成一覧表

(2025年3月31日現在)

競走場	施行者名	構成団体						
桐生	みどり市	みどり市						
戸田	戸田ボートレース企業団	川口市	蕨市	戸田市				
	埼玉県都市ボートレース企業団	さいたま市	飯能市	加須市	本庄市	東松山市	春日部市	狭山市
		羽生市	鴻巣市	深谷市	上尾市	草加市	越谷市	入間市
江戸川	東京都六市競艇事業組合	八王子市	武蔵野市	昭島市	調布市	町田市	小金井市	
	東京都三市収益事業組合	多摩市	稲城市	あきる野市				
平和島	府中市	府中市						
多摩川	青梅市	青梅市						
	東京都四市競艇事業組合	小平市	日野市	東村山市	国分寺市			
浜名湖	浜名湖ボートレース企業団	浜松市	湖西市					
蒲郡	蒲郡市	蒲郡市						
常滑	常滑市	常滑市						
	半田市	半田市						
津	津市	津市						
三国	越前三国競艇企業団	越前市	坂井市					
琵琶湖	滋賀県	滋賀県						
住之江	大阪府都市ボートレース企業団	堺市	岸和田市	豊中市	池田市	吹田市	泉大津市	高槻市
		貝塚市	守口市	枚方市	茨木市	八尾市	泉佐野市	富田林市
		寝屋川市	東大阪市					
尼崎	箕面市	箕面市						
	尼崎市	尼崎市						
鳴門	伊丹市	伊丹市						
	鳴門市	鳴門市						
丸亀	松茂町ほか二町競艇事業組合	松茂町	北島町	板野町				
	丸亀市	丸亀市						
児島	香川県中部ボートレース事業組合	三豊市	宇多津町	琴平町	まんのう町			
	倉敷市	倉敷市						
宮島	備南競艇事業組合	総社市	浅口市	早島町	里庄町			
	宮島ボートレース企業団	大竹市	廿日市市					
徳山	周南市	周南市						
下関	下関市	下関市						
	北九州市	北九州市						
若松	中間市行橋市競艇組合	行橋市	中間市					
芦屋	芦屋町	芦屋町						
福岡	福岡市	福岡市						
	福岡都市圏広域行政事業組合	筑紫野市	春日市	大野城市	宗像市	太宰府市	古賀市	福津市
		糸島市	那珂川市	宇美町	篠栗町	志免町	須恵町	新宮町
		久山町	粕屋町					
唐津	唐津市	唐津市						
大村	大村市	大村市						

場数等	競走場数		24
	施行者数		35
(施行者構成内訳)			
施行者区分	県	県	1
	市	市	19
	町	町	1
	組合	市	27
		町	15
	企業団	市	40
合計			103

2 役員について

2025年3月31日現在の役員は以下のとおりである。

役員名簿

役 名	職 名	氏 名
代 表 理 事	府 中 市 長	高 野 律 雄
理 事	下 関 市 長	前 田 晋 太 郎
同	津 市 長	前 葉 泰 幸
同	箕 面 市 長	原 田 亮
同	大 村 市 長	園 田 裕 史
同	専 務 理 事	佐 藤 慶
同	常 務 理 事	川 津 大 輔
同	常 務 理 事	小 鼓 和 明
監 事	戸田ボートレース企業団企業長戸田市長	菅 原 文 仁
同	常 滑 市 長	伊 藤 辰 矢
同	伊 丹 市 長	藤 原 保 幸
同	鳴 門 市 長	泉 理 彦
同	唐 津 市 長	峰 達 郎

3 各地区幹事及び専門委員会委員について

2025年3月31日現在の各地区幹事、専門委員会委員は以下のとおりである。

各地区幹事名簿

地区名	施 行 者 名	職 名	氏 名
関 東	府 中 市	企 業 局 長	柏 木 茂 永
東 海	津 市	事 業 部 長	瀧 田 光 伸
近 畿	箕 面 市	管 理 者	栢 本 貴 男
瀬 戸 内	下 関 市	管 理 者	田 中 康 弘
九 州	大 村 市	管 理 者	馬 場 宏 幸

総務関係委員会名簿

地区名	施 行 者 名	職 名	氏 名
関 東	埼玉県都市ボートレース企業団	事 務 局 長	柴 田 晃
	東京都三市収益事業組合	事 務 局 長	安 藝 宏 延
	府 中 市	企 業 局 長	柏 木 茂 永
	青 梅 市	管 理 者	為 政 良 治
東 海	常 滑 市	管 理 者	宮 島 基 弘
	津 市	ボートレース事業部長	鳶 田 光 伸
近 畿	滋 賀 県	ボートレース局長	中 野 真 吾
	箕 面 市	管 理 者	栢 本 貴 男
	伊 丹 市	管 理 者	多 田 勝 志
瀬戸内	丸 亀 市	管 理 者	大 林 諭
	周 南 市	管 理 者	亀 割 昭 二
	下 関 市	管 理 者	田 中 康 弘
九 州	芦 屋 町	管 理 者	藤 崎 隆 好
	福 岡 市	ボートレース事業部長	柴 田 保 徳
	大 村 市	管 理 者	馬 場 宏 幸

開催支援関係委員会名簿

地区名	施 行 者 名	職 名	氏 名
関 東	み ど り 市	競 艇 事 業 局 長	高 橋 義 行
	戸田ボートレース企業団	事 務 局 長	八木橋 英 一
	東京都六市競艇事業組合	事 務 局 長	村 野 正 義
	東京都四市競艇事業組合	事 務 局 長	野々村 博 光
東 海	浜 名 湖 競 艇 企 業 団	企 業 次 長	太 田 孝 一
	蒲 郡 市	ボートレース事業部長	近 藤 章 仁
近 畿	越 前 三 国 競 艇 企 業 団	事 業 局 長	斉 藤 俊 之
	大阪府都市ボートレース企業団	事 務 局 長	武 田 克 彦
	尼 崎 市	ボートレース事業部長	中 田 正 弘
瀬戸内	鳴 門 市	管 理 者	近 藤 伸 幸
	倉 敷 市	管 理 者	矢 島 薫
	宮 島 ボ ー ト レ ー ス 企 業 団	企 業 長 補 佐	鈴 木 準 市
九 州	北 九 州 市	公 営 競 技 局 次 長	横 山 久
	唐 津 市	管 理 者	濱 口 智

第二 事業報告

1 事業運営体制の強化

(1) 地方公営企業法適用支援

地方公営企業法（以下「企業法」という。）の全部適用を検討する施行者に対し、導入までの手続き、導入施行者の事例について情報提供を行った。

なお、2025年3月時点で、企業法全部適用施行者は22団体、一部適用施行者は7団体で、35施行者の内、29施行者が全部または一部適用団体である。

（別紙1）

(2) ボートレース事業研修の実施

施行者職員を対象に、事業運営に必要な知識を取得することを目的として行った研修は以下のとおりである。

ア 新任幹部職員研修会及び新任者職員研修会

新任の管理職職員と担当職員を対象に、モーターボート競走法の概要、ボートレース業界団体の役割、施行者の決算状況、業界の施策等、事業全般に関する基礎知識研修を、一部リモートにより行った。

イ 決算事務研修会

予算・決算担当者を対象に、国土交通省へ報告する年度収支決算書の作成、地方公共団体金融機構納付金制度の事務手続に関する研修を行った。

また、他業種の決算状況や財務諸表の基礎知識等について、公認会計士を講師として招へいし、リモートによる研修を行った。

ウ 決算分析研修会及び決算分析研究会

予算・決算担当者を対象に、公認会計士を講師として招へいし、「2023年度決算分析レポート」を用いた分析結果をもとに、施行者が事業計画や予算策定に役立てることを目的とした研修をグループワーク方式により行った。

また、競走場責任者を対象に、財務的観点から意思決定が行えるよう、公認会計士を講師として招へいし、リモートによる勉強会を行った。

併せて、国土交通省、ボートレース業界団体向け、決算分析に係る報告を行った。

エ 場間場外発売に関する基礎研修会

場間場外発売担当の新任者を対象に、場外発売管理システム（以下「管理システム」という。）の操作にかかる研修に参加する際に必要となる基礎知識について研修を行った。

オ 場外発売管理システム研修会

場間場外発売担当の新任者を対象に、広域発売事務に関する基本的な事務手続及びシステム操作に関する研修を行った。

カ 広域発売に関する研修会（事故事例に関する研修会）

場間場外発売担当者を対象に、モーターボート競走の開催に影響のある災害、設備の老朽化、通信障害などといった高度な対応が求められる事案や、オペレーションミス等によるレースの中止を防止するため、近年発生した事故や事例を用いた研修を行った。

キ 場間場外発売に関するルール研修会

場間場外発売担当者を対象に、場間場外発売に関する運営基準やマニュアルについての勉強会を行った。

ク ギャンブル等依存症対策責任者会議及び地区別ギャンブル依存症担当者研修会

競走場及び場外発売場の責任者及び担当者を対象に、ギャンブル等依存症対策推進基本計画に基づき、（一財）ギャンブル依存症予防回復支援センター（以下「支援センター」という。）と共同で、ギャンブル等依存症に関する制度や今後の各対策の実施方法について、研修を行った。

ケ コンプライアンス（法令遵守）に係る説明会

公営競技という特殊性に鑑み、競走法における禁止事項を主題として施行者職員等を対象としたコンプライアンス研修を行った。

コ 常設訓練所研修

主に施行者の新任職員に対し、ボート・モーターに関する知識向上を目的とした研修を行った。

（別紙２）

（３）当会業務推進体制の強化

ビジョン・ミッションに基づき、円滑に業務推進を行うため、規程及び達の制定、一部改正を行った。

ア 規程 一部改正 ６本、廃止 １本

イ 達 一部改正 １本

（第４回臨時理事会）

（第４回及び５回総務関係委員会）

2 開催支援

(1) 広域発売関係事業

ア 管理システムの管理運用（特別会計）

場間場外発売及び開催日程の管理を円滑に行うため、管理システムの管理・運用を行った。

また、管理システムについて、引き続き利便性向上のため、（一財）BOATRACE振興会（以下「振興会」という。）が管理運用している集約トータリゼータシステムとの連携強化に努めた。

（第3回臨時理事会）

（第2回・第4回開催支援関係委員会）

（広域発売会議）

（場外発売管理システム研修会）

（場間場外発売に関するルール研修会）

イ 精算事業等事務処理の合理化（特別会計）

場間場外発売に関し、施行者間契約の取りまとめを行うとともに、統一的な運用ルールや委託料、時効金の精算を行うため、2025年度における運営基準を申し合わせた。

また、当会を介した精算事務については、委託料の繰替払残額・時効金関係に係る所要経費の認定を適切に行い、精算実績は約326億円（繰替払約315.0億円、時効金約12.4億円）となった。

（第4回開催支援関係委員会）

（広域発売会議）

（別紙3及び4）

ウ 場間場外発売の日程管理（特別会計）

各競走場のWEBサイト上で公表している場外日程と、管理システムの登録内容に誤りがないよう突合作業を行った。

なお、場間場外発売の実績は、参加日数306,109日（前年度比100.7%）、売上約3,784億円（前年度比98.4%）となった。

（第3回開催支援関係委員会）

（広域発売会議）

（別紙5）

エ 全国総合払戻の管理・運用（特別会計）

全国総合払戻に関し、統一的な運用ルールに基づいて円滑な精算を行うため、2025年度における運営基準を申し合わせた。

総合払戻は、24競走場、84場外発売場（特定の地区内による総合払戻実施場では3場外発売場）にて行い、自場メーカー以外の総合払戻端末について、定期保

守及び消耗品の調達を行うとともに、舟券の紛失・盗難等に対する情報共有の方法についてルールを定め、円滑な払戻業務の運用に努めた。

なお、総合払戻の実績は、総合払戻金額約44.3億円（前年度比103.5%）、総合払戻券数83.3万枚（前年度比103.5%）となり、当会を介した精算金額は約30.3億円となった。

（第4回及び第5回開催支援関係委員会）

（広域発売会議）

（別紙6及び7）

（2）開催運営対応

ア 開催事務に対する支援

競走場における水上施設の故障・損壊等による開催中止が近年増加傾向であることを受け、各競走場の点検実施状況を取りまとめて施行者に情報共有を行うとともに、定期的に点検を行うよう注意喚起を行った。

競走場及び場外発売場の施設設備基準の告示及び関連通達の改正について、国土交通省と協議・調整を行った。

荒天や施設破損等による開催の中止については、全国で延べ97日となり、場間場外発売の日程変更に係る施行者の事務が円滑に運用できるよう調整を行った。

カーボンニュートラルに対応する燃料の導入や急激な物価上昇の影響等によるボート・モーターの価格の増額改定について、関係団体間で対応を検討し、業界全体としての2025年度以降の取扱いをとりまとめるとともに、ボート・モーターを民間が所有する競走場の2025年度ボート・モーター借上料について、（一社）全国モーターボート競走施設所有者協議会と協議・調整を行った。

大規模災害や大規模施設改善等によって長期間の非開催期間が発生する事象に備え、主たる競走場以外の競走場で開催を行う「代替開催」について検討を行い、実施にあたっての運用や調整事項について、施行者間での申し合わせを行った。

（第3回開催支援関係委員会）

（業務関係連絡会議）

イ 中央情報処理センターの運用に係る調整

場間場外発売の公正かつ安全な運用を徹底するため、中央情報処理センターを管理する振興会と協議し、場間場外発売時の連絡体制及び障害発生時の対処方法について調整を行った。

また、当会に設置している緊急連絡システムを活用し、日々の情報収集に努めた。

さらに、振興会が行う緊急対応総合訓練について、課題の共有を図り、障害発生時の対処方法に万全を期した。

ウ 労務対策への対応

労務対策上必要となる会計年度任用職員の各種データについて取りまとめを行い、各施行者へ情報提供を行った。

また、会計年度任用職員制度の運用に関する諸問題について、当会顧問弁護士の見解に基づき情報提供を行った。

エ 警備対策への対応

競走場等における秩序維持を図るため、他公営競技関係者と合同による警備会議を開催し、情報共有を行った。

(公財) モーターボート競走保安協会（以下「保安協会」という。）との合同による地区別会議を開催したほか、各競走場に配置されている保安協会調査役の活動状況について情報交換を行い、連携強化に努めた。

また、競走場の警備担当者を対象に、警察庁の担当官を招へいして会議を開催し、暴力団やノミ屋等の現状及び公営競技場における紛争事案防止対策について、情報共有を行った。

(警備関係連絡責任者会議)

(各地区警備責任者連絡会議)

(競輪・オートとの各地区暴迫対策合同情報交換会議)

オ 選手のマイナンバー対応

施行者、(一財) 日本モーターボート競走会（以下「競走会」という。）、振興会、(公財) 日本財団（以下「日本財団」という。）及び(株) 日本レジャーチャンネル（以下「JLC」という。）との委託契約に基づき、選手のマイナンバーの収集及び保管等の管理業務を行うとともに、選手賞金に係る法定調書を作成した。

また、情報管理に関する運用マニュアルの整備を行い、内部管理体制の徹底を図った。

(別紙8)

カ 選手管理対策

選手管理対策として、4 施行者に対し競技部内における電波遮断装置等の設置に係る一部費用の助成を行った。

(第1回、第2回及び第5回開催支援関係委員会)

(別紙9)

キ ボートレース業界のインボイス対応

インボイス制度の開始にあわせて、ボートレース会議によるプロジェクトチーム（プロジェクトXI）を通じて、選手のインボイス登録を促し、適格請求書発行事業者番号の取得・収集を行った。また、今後の運用について選手会・競走会・全施協の間で、年次切り替え対応等を3団体で管理・運用する手順等の確認を行った。

(決算事務研修会)

ク お客様満足度調査

グラントデザインに基づき、作業部会において決定した調査項目をもとに全24場の競走場内における満足度調査と、調査結果のフィードバックを行った。

(第1回、第2回、第3回及び6回総務関係委員会)

(3) 場外発売場に関する諸問題への対応

2024年度末で営業を休止するBTSオラセントレアの事務手続支援及びアンテナショップへの移行に関する関係者間での調整を行った。

また、今後の場外発売場の運営や業界支援のあり方について、振興会及び(一社)全国ボートピア施設所有者協議会と協議を行った。

3 売上・収益拡大

(1) 広報宣伝活動の充実

ア モーターボート競走事業活性化資金を原資とする広報宣伝活動

4 団体合意書（競走会、振興会、日本財団及び当会）に基づき振興会が行った当該事業について、施行者の意見を取りまとめ、効果的な広報宣伝に努めた。

イ 繰出金・配分金に関する広報

当会WEBサイト内において、ボートレース事業への理解を深めるため施行者の繰出金を掲載するとともに、収益使途サイトにおいて2023年度事業にかかる更新を行った。

(2) 投票関連機器の更新に対する助成（特別会計）

競走場に設置する投票システムの機器更新時において、1,500万円を上限とする助成策について、8 施行者に対し、助成を行った。

（第1回及び第5回開催支援関係委員会）

（別紙10）

(3) 電話投票事業への対応

電話投票に関し、統一的な運用ルールに基づいて事業を行うため、2025年度における運営基準を申し合わせた。

また、電話投票実施規則（例）の改正について、振興会と検討を行った。

（第4回開催支援関係委員会）

（広域発売会議）

(4) 選手処遇の検討

2022年度に（公社）日本モーターボート選手会（以下「選手会」という。）と合意した内容をもとに2025年度の賞金基準表について協議を行い、合意した。

また、スタート事故防止の観点から、2024年度から個人を対象としたスタート無事故手当制度を1年の期間設定で実施したが、効果を検証した結果、事故抑止につながらないとの判断から、2025年度以降の対応に向けて新たなスタート事故抑止策を検討することとなった。

（第4回総務関係委員会）

（第1回、第3回、第5回及び第6回開催支援関係委員会）

（業務関係連絡会議）

(5) 開催日程調整

専門委員会において、開催日程調整における中期の方針について現在の売上・収益状況、業界の方針及び各開催区分での取り組み状況を踏まえ、2025年度から2028

年度の４年間で、①開催区分の検討、②デイ占有時間帯・競合時間帯の取扱い、③１日の時間軸の中での効果的なレース配置について順次検討していくことで全体方針を定めた。

(第２回～第４回総務関係委員会)

ア モーニングレースに係る事項

２０２５年度の開催について、ＧⅢ競走以下のレースを５競走場でモーニングレースが開催できるよう、グレード競走の重複を避け、施設改善等の非開催期間に留意の上、関係各所と各種調整を行った。

また、モーニングレースの市場拡大及びモーニングレースの認知度向上を目的とした広報連携事業として、「朝勝ツ！Go！５！」とキャッチコピーを定め、広報ツールを展開するとともに、WEB広告を実施し、６月・１０月に電話投票キャンペーンを実施した。

(「２０２５年度モーニングレース開催日程」調整会議)

(別紙１１)

イ デイレースに係る事項

２０２５年度の開催日程について、１０月～１１月に施設改善が集中するため、各月の開催日数の著しい不均衡が生じないよう各種調整に努めた。

また、関東地区において２０２４年１１月～２０２５年１月の間で、関東地区の進行時間について試行的に調整を行い、発売時間及び締切時刻を一定間隔で設定するような施策を実施した。

(関東地区４場開催日程調整担当国会議)

(関東地区４場開催日程に係る部局長会議)

(「２０２５年度東海地区デイレース開催日程」調整会議)

(「２０２５年度西日本地区デイレース開催日程」調整会議)

(別紙１１)

ウ ナイターレースに係る事項

２０２５年度の開催日程について調整を行うとともに、１７時以降の進行時間の重複を回避すべく進行時間のパターン化について７場で本格運用に向けて各種調整を行った。

(「２０２５年度ナイターレース及びミッドナイトレース開催日程」調整会議)

(別紙１１)

エ ミッドナイトレースに係る事項

２０２５年度は、中央情報処理システムの更新の期間にあたるため、開催が限られた日程の中で、関係各所との調整の上、３競走場２９節、開催日数１４０日の開催日数を取りまとめたほか、ナイターレースとの調整を含めた開催日程の調整を行った。さらに、優勝戦の１１レース配置等円滑な運用が可能となるよう関係各所との調整に努めた。

（「2025年度ナイトレース及びミッドナイトレース開催日程」調整会議）
（別紙11）

オ 発売締切時刻調整に係る事項

広域発売の拡大に伴う売上向上施策として、競走場間の発売締切時刻の重複を避けるため、開催日の発売締切時刻の設定ルールについて検討し、施行者間の申し合わせを行った。

（第4回総務関係関係員会）

（第3回開催支援関係員会）

（6）モーターボート競走連絡協議会の施策に関する事項

2025年度各競走場の年間開催回数及び年間開催日数等に係る国土交通省告示の公布に向け、一競走場当たりの年間開催日数、年間開催回数及び一施行者当たりの年間開催回数について取りまとめを行った。

さらに、競技部内の公正・安全確保のための対策、ギャンブル等依存症対策及び場外発売場の来場促進・売上向上対策を確認するために競走場及び場外発売場の調査を行った。

また、競走場及び場外発売場の調査の一環として、施行者の若手職員を対象とした勉強会を実施した。

（7）業界施策（ボートレース会議・ボートレース関係団体会議等）への対応

ボートレース会議及びボートレース関係団体会議において、「ONE BOAT RACE ONE FAMILY」のスローガンのもと重点施策について精査を行い、緊急性の高い案件について12のプロジェクトとしてプロジェクトチームを設置し、課題の検討・整理・解決について各種調整を行った。

（第7回ボートレース会議）

（第23回、第24回及び第26回ボートレース関係団体会議）

（別紙12）

（8）売上・収益拡大策の検討

当会のミッションに基づき、売上拡大及び業務効率化による収益拡大を図るため、各施行者の決算状況を分析し、決算分析レポートの作成を行った。

また、今後の方針についてグランドデザインを踏まえ、分析レポートの在り方について施行者の意見をもとに、各種検討を行った。

（決算分析研修会）

（決算分析研究会）

（9）ボートレースマルシェ事業に関する支援

社会貢献事業の一環として、振興会と共に24競走場の特産品を集めた「ボートレースマルシェ」を開催する施行者への企画・手続き・取り纏め等各種支援を行った。

ア 開催場所

23場

(別紙13)

(10) 大大大特価！野菜即売会に関する支援

来場促進並びに社会貢献事業の一環として、夏と秋のそれぞれの季節において、野菜や米等販売の地元密着型イベントを24競走場にて実施し、イベントの実施に関するルール策定、仕入代金への支援に関する手続き等を行った。

ア 開催場所

24場（夏・秋2回実施）

(別紙14)

4 社会環境の変化への対応

(1) ペーパーレス化の推進について

キャッシュレス投票の導入を検討している施行者に対して、導入までのスキーム、諸手続の支援を行った。

(2) ギャンブル等依存症対策への対応

第2期ギャンブル等依存症対策推進基本計画3年目の取組みとして、国土交通省と実施内容について調整を行い、ボートレース業界団体と連携し、各種施策を行った。

なお、主な予防・回復等に係る施策は、以下のとおりである。

ア 普及啓発の推進

ギャンブル等依存症に対する注意喚起のポスターデザインを一新し、ギャンブル等依存症への注意喚起だけではなく、競走場及び場外発売場での相談窓口についてより分かりやすい表示ができるようになった。

また、「ボートレース広告・宣伝指針」について、過度な射幸心を煽らない等の周知を行った。

(ギャンブル等依存症対策責任者会議)

イ ICT技術を活用した顔認証実験検証

ボートレース会議によるプロジェクトチーム（プロジェクトⅢ）において、11月より尼崎競走場にて実証実験を開始した。約4カ月運用した結果、検知率はについては、ほぼ本人を特定し検出することができたのに対し、属性取得に関しては、年齢区分で曖昧さを残す結果となった。今後のプロジェクトチームの活動として、実証実験を引き続き行うことに加え、入場者カウントに特化したカメラ導入について検討することとなった。

ウ アクセス制限の強化

舟券の購入時に注意喚起の文言が表示されるよう端末の一部改修を行った。なお、2024年度末時点で全ての場で改修が完了した。（一部の対象外の端末除く。）

エ 家族申告による入場制限

家族申告による電話投票の利用停止を行うため、家族申告による競走場及び場外発売場の入場制限並びに電話投票の利用停止に係る審議部会を開催し、計28件の入場制限を行った。

(家族申告による競走場及び場外発売場の入場制限並びに電話投票の利用停止に係る審議部会)

オ 支援センターとの業務協力

当会から支援センターに対して人的支援等を行ったほか、ギャンブル等依存症に係る相談受付、調査研究、回復支援等の運営に関する支援を行い、連携強化に努めた。

(ギャンブル等依存症対策責任者会議)
(地区別ギャンブル依存症担当者研修会)

カ ギャンブル等依存症対策の体制整備

ギャンブル等依存症対策実施規程に基づき設置された統括管理者から、責任者の設置依頼、責任者・担当者に向けた階層別の研修実施の通知、啓発週間の取り組みについて依頼を行った。

(ギャンブル等依存症対策責任者会議)
(地区別ギャンブル依存症担当者研修会)

(3) 新型ボート・モーターの開発の検討

ボートレース業界における競技用ボート・モーターのカーボンニュートラル対応について、国土交通省承認済みのロードマップに則り、電動化モーター調査チームにおいて電動化モーターの開発に関する調査・研究を行った。またカーボンニュートラル燃料調査チームにおいてはエタノール30%配合ガソリンの実用に向けた調査・実験を行い、第6回カーボンニュートラル対応に向けた委員会では、エタノール30%配合ガソリンの安全性等が確認され、本格導入に向けて推進していくことが決議された。

(4) 特別競走について

特別競走の通称名「につぼん未来プロジェクト競走」の周知を行うため、ポスターを作成して競走場へ送付した。

また、大阪大学への拠出目標総額113億円については、2024年度上半期拠出分をもって達成し、2025年3月24日に「大阪大学・日本財団 感染症センター」の竣工式を迎えることとなった。

なお、2024年度に実施した特別競走（280日）の結果は、総額54.4億円となり、以下の対象事業に拠出を行った。

特別競走拠出事業

ア 新興感染症対策のための研究施設の建設

国立大学法人大阪大学 35.5億円

イ パラスポーツ公園の整備

(公財) 日本財団パラスポーツサポートセンター 13.6億円

ウ 障がい者・地方在住者向け奨学金制度の創設等

(公財) 笹川平和財団 5億円

(5) 大規模災害時の相互応援に関する協定について

ボートレース事業継続のための相互支援体制構築という方針と災害支援の範囲を競走場に限定するという条件に基づき検討した結果、関係団体と連携の上、検討を行う必要

があることから、２０２５年度から審議の場を開催支援関係委員会に移行することを決定した。

(第６回総務関係委員会)

(６) 公営競技納付金制度について

令和７年度まで時限延長されている公営競技納付金制度について、全国知事会や全国市長会からは、本制度の継続に関する要望書が提出される一方で、料率引き上げを懸念するボートレース業界の対応として、総務省に対し主催地議会及び当会から廃止要望書を提出、また協力いただける議会からの意見書提出を依頼するなどの結果、公営競技納付金制度を現状維持した。

5 会議関係

(1) 当会の運営

当会の運営については、理事会、総会を開催し、施行者の意見を反映するため適切な運営に努めた。

(2) 専門委員会等の開催

専門委員会を開催して、会長からの諮問事項等について審議を行い、会長にその結果を答申するとともに、各専門委員会正副委員長打合せ会議を開催して、専門委員会間の連絡調整を行った。

6 その他

(1) 各種資料等の情報提供

売上・入場者、決算、他公営競技の状況等を取りまとめ、施行者及び関係団体へ情報提供を行った。

なお、情報提供を行った各種資料等は、以下のとおりである。

ア 全国モーターボート競走場一覧表（電子データ）

発行年月 2024年4月

配布先 各施行者・各場外発売場

内容 競走場及び場外発売場の所在地、各競走場の年間開催日数、モーターボート競走年度別開催施行者数の変遷等

イ 2024年度調査統計資料（電子データ）

発行年月 2024年6月

配布先 各施行者・国土交通省・総務省・関係団体

内容 モーターボート競走の入場・売上に関する諸統計を年度別、施行者別、競走場別等に分類、他公営競技の関連統計資料も併載

ウ モーターボート競走事業収支決算書記載要領（電子データ）

発行年月 2024年6月

配布先 各施行者

内容 施行者統一様式の収支決算書の記載要領

エ 収益金均てん化及び周辺対策実施状況調（電子データ）

発行年月 2024年10月

配布先 各施行者

内容 2023年度・2024年度の都府県・市町村への収益金均てん化及び周辺対策の実施状況（予定含む）

オ 2023年度施行者別決算分析レポート（電子データ）

発行年月 2024年10月

配布先 各施行者・国土交通省・関係団体

内容 各施行者の2022年度決算分析

カ 2023年度モーターボート競走事業収支決算集計（電子データ）

発行年月 2024年10月

配布先 各施行者・国土交通省・総務省・関係団体

内容 各施行者の2023年度収支決算状況

キ ボートレース業界の資金活用調査 中間とりまとめ（電子データ）

発行年月 2025年3月

配布先 各施行者

内 容 資産の保有状況・運用方針の調査研究

キ 2025年度モーターボート競走選手処遇要領（電子データ）

発行年月 2025年3月

配布先 各施行者・国土交通省・競走会・選手会・日本財団・JLC

内 容 各レースの賞金基準、賞金基準の運用及び諸手当等統一事項

ク 2024年度業務関係各種調（電子データ）

発行年月 2024年11月

配布先 各施行者・国土交通省・関係団体等

内 容 競走場運営に関する事項の現況調査

ケ BOATRACE MONTHLY REPORT（No.157～No.168）

発行年月 各月

配布先 各施行者・国土交通省・総務省・関係団体等

内 容 競走会及び振興会と共同で月刊業界情報誌を発行

コ 全施協70周年誌

発行年月 2025年2月

配布先 各施行者・国土交通省・総務省・関係団体等

内 容 1954年に東京（千代田区平河町、全国市長会別館）に事務所を移転した年を当会の創立記念とし、2020年3月に関係団体が集約された六本木（東京都港区六本木、BOATRACE六本木ビル）へ移転し、2024年9月に創立70周年を迎えたことから、これまでの当会の歩みについて既刊60年史以降の10年間を中心に取り纏め、全施協70周年記念誌として発刊した。

（2）当会WEBサイトの管理運用

ボートレース事業のイメージアップを図るため、場間場外発売日程、売上及び施行者収益の使途等ボートレース関連の情報を周知したほか、当会WEBサイト及び収益使途サイトについて徹底した管理・運用を行った。

（3）公益事業等への助成

選手会に対し、選手共済事業助成金18.1億円、選手特別共済事業助成金19.5億円、保安協会に対し、負担金1.9億円、競走会に対し、競走用燃料費の一部負担として負担金4.5億円、支援センターに対し、運営管理費として560万円の助成を行った。

（４）収益事業について（収益会計）

新橋駅前ビル事務所の収益事業について、テナントの退去に伴い、テナントの募集を行い、空白期間を開けることなく新たなテナントと契約の締結（２か月フリーレント）を行った。これにより、賃貸料収入は、３３，０２４，７５０円となった。

第三 会議明細

1 総務部

総務部において開催した会議は次のとおりである。

1.	通常総会及び臨時総会	3回
2.	通常理事会及び臨時理事会	4回
3.	ボートレース部局長会議	1回
4.	総務関係委員会	6回
5.	監査	1回
6.	コンプライアンス（法令遵守）に係る説明会	27回
7.	「2025年度ナイトレース及びミッドナイトレース開催日程」調整会議	3回
8.	「2025年度ミッドナイトレース開催日程」調整会議	1回
9.	2025年度モーニングレース開催日程調整会議	5回
10.	2024年度モーニングレース開催施行者部局長会議	2回
11.	関東地区4場開催日程調整担当者会議	2回
12.	関東地区4場開催日程に係る部局長会議	1回
13.	「2025年度東海地区デイレース開催日程」調整会議	1回
14.	「2025年度西日本地区デイレース開催日程」調整会議	1回
15.	2024年度新任幹部職員研修	1回
16.	2024年度新任者職員研修	1回
17.	常設訓練所研修	2回

18.	決算事務研修会	1回
19.	決算分析研修会	1回
20.	決算分析研究会	1回
21.	家族申告による競走場及び場外発売場の入場制限並びに電話投票の利用停止に係る審議部会	9回
22.	ギャンブル等依存症対策責任者会議	1回
23.	地区別ギャンブル依存症担当者研修会	4回
24.	ボートレース会議	1回
25.	ボートレース関係団体会議	12回

1. 通常総会及び臨時総会

第1回通常総会 2024年6月22日（土）於：BOATRACE六本木ビル
議題

議案第1号 役員の選任について

議案第2号 2023年度事業報告について

議案第3号 2023年度決算について

報告事項

1. ギャンブル依存症予防回復支援センターアニュアルレポートについて
2. 一般会計における特定目的基金の設置状況等について
3. 定例議会における対応状況について

第2回臨時総会 2024年9月17日（火）：書面決議
議題

議題第1号 理事の選任に関する件

第3回臨時総会 2025年2月28日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

議案第1号 2024年度補正予算（案）について

議案第2号 2025年度事業計画（案）について

議案第3号 2025年度予算（案）について

報告事項

1. 代替開催について

2. 通常理事会及び臨時理事会

第1回通常理事会 2024年5月29日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2024年度第1回通常総会付議事項について

2. 参与の選任について

3. 2024年度専門委員会重要審議事項について

報告事項

1. 職務の執行状況の報告について
2. 公営競技納付金制度の廃止要望について
3. 特別競走（大阪大学研究棟建設）について

第2回臨時理事会 2024年9月6日（金）：書面決議
議題

1. 役員の選任について

第3回通常理事会 2024年10月2日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 次年度予算策定方針について
2. 公営競技納付金の廃止要望について

報告事項

1. 職務の執行状況の報告について
2. グランドデザイン（2年目）の評価について
3. 新橋駅前ビル事務所について

第4回臨時理事会 2025年2月10日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2024年度第3回臨時総会付議事項について
2. 各種規程改正について

報告事項

1. グランドデザイン（2年目）の評価について

3. ボートレース部局長会議（振興会との共催）

2024年5月20日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. BOATRACE振興会 2024年度事業方針説明
2. 全国モーターボート競走施行者協議会 2024年度事業方針説明

4. 総務関係委員会

第1回 2024年5月20日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 正副委員長の選任について
2. 2024年度第1回通常理事会付議事項について
3. 2024年度総務関係委員会審議事項について

報告事項

1. 関係団体会議における選手会からの要望について
2. 部局長会議にて報告した共通事項について

第2回 2024年8月7日（水）於：福岡競走場会議室
議題

1. お客様満足度調査の今後の方向性について
2. 業界方針を踏まえた開催区分及び進行時間の在り方について

報告事項

1. 地方公共団体金融機構納付金の廃止要望について
2. ビッグレースに係る改革委員会について
3. SG・PG1 売上努力目標の考え方について
4. モーターボート競走保安協会負担金について
5. 開催支援関係員会報告事項について

6. BM価格について
7. 大大大特価！野菜即売会について
8. 新橋駅前ビルについて

第3回 2024年9月16日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2025年度予算策定方針について
2. グランドデザイン（2年目）の評価について
3. 業界方針を踏まえた開催区分及び進行時間の在り方について
4. 地方公共団体金融機構納付金の廃止要望について

報告事項

1. お客様満足度調査のテスト結果について
2. 開催日数平準化に向けた2025年度開催日程調整について
3. 決算集計速報について
4. SGダービーの取組みについて

第4回 2024年12月17日（火）於：住之江競走場会議室
議題

1. 2025年度事業計画・予算(案)について
2. 規程の改正について
3. 開催区分進行時間の在り方
4. その他（グランドデザイン2023年度評価、特別競走拠出金事業の資金計画）

報告事項

1. 地上波中継ドリーム戦の見直しについて
2. カーボンニュートラル対応について
3. 代替開催について

第5回 2025年1月30日（木）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2024年度第4回臨時理事会付議事項について

報告事項

1. 2025年度開催日程調整の総括について

第6回 2025年3月28日（金）於：BTS松江会議室
議題

1. 2025年度総務関係委員会審議事項について
2. 大規模災害時の相互応援協定について
3. 達の改正について

報告事項

1. お客様満足度調査について
2. 天災地変等による救済競走開催について
3. 売上努力目標の振返りについて
4. 調査研究事業について
5. 顔認証システムの導入について
6. 選手宿舎における食堂運営及び清掃業務に関するお願いについて
7. 個人別スタート無事故手当から節間スタート無事故手当への移行について

5. 2023年度監査

2024年5月17日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2023年度監査について

6. コンプライアンス（法令遵守）に係る説明会

2024年7月18日から2024年12月6日 於：各競走場等

7. 「2025年度ナイトレース及びミッドナイトレース開催日程」調整会議

第1回 2024年7月2日（火）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. ナイトレース及びミッドナイトレース開催に伴う調整事項について

第2回 2024年8月15日（木）於：ビジョンセンター品川
議題

1. ナイトレース及びミッドナイトレース開催に伴う調整事項について

第3回 2024年11月28日（木）於：ビジョンセンター品川
議題

1. ナイトレース及びミッドナイトレース開催に伴う調整事項について

8. 「2025年度ミッドナイトレース開催日程」調整会議

第1回 2024年10月18日（金）於：下関競走場
議題

1. ミッドナイトレースに関する調整について

9. 「2025年度モーニングレース開催日程」調整会議

第1回 2024年7月3日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. モーニング開催日程に係る調整事項について

第2回 2024年8月27日（火）於：BOATRACE六本木ビル

議題

1. モーニング開催日程に係る調整事項について

第3回 2024年10月6日（日）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. モーニング開催日程に係る調整事項について

第4回 2024年10月21日（月）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. モーニング開催日程に係る調整事項について

第5回 2024年12月11日（火）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. モーニング開催日程に係る調整事項について

10. 2024年度モーニングレース開催施行者部局長会議

第1回 2024年5月20日（月）於：BOATRACE 六本木ビル ANNEX

議題

1. 「2025年度モーニングレース開催日程」調整会議の方針について

第2回 2024年6月22日（土）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. 「2025年度モーニングレース開催日程」調整会議の方針について

11. 関東地区4場開催日程調整担当者会議

第1回 2024年4月24日（水）於：BOATRACE 六本木ビル ANNEX

議題

1. 関東地区開催日程に係る調整事項について

第2回 2024年6月28日（金）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. 関東地区開催日程に係る調整事項について

第3回 2024年9月3日（火）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. 進行時間調整の試行実施に向けた検討について
2. 関東地区開催日程に係る調整事項について

第4回 2024年11月13日（水）於：BOATRACE 六本木ビル

議題

1. 関東地区開催日程に係る調整事項について

第5回 2025年3月12日(水) 於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 関東地区開催日程に係る調整事項について

12. 関東地区4場開催日程に係る部局長会議

第1回 2024年12月25日(水) 於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 関東地区開催日程に係る調整事項について

13. 「2025年度東海地区デイレース開催日程」調整会議

第1回 2024年11月19日(火) 於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 東海地区デイレース開催日程に係る調整事項について

14. 「2025年度西日本地区デイレース開催日程」調整会議

第1回 2024年11月21日(木) 於：BOATRACEびわこ施行者会議室
議題

1. 西日本地区デイレース開催日程に係る調整事項について

15. 2024年度新任幹部職員研修

2024年4月10日(水) 於：BOATRACE六本木ビル
内容

1. 全施協の主たる事業について
2. 企画財政業務関係
3. 開催業務関係
4. 広域発売業務関係
5. ギャンブル依存症関係他
6. BOATRACE振興会の主要事業説明

16. 2024年度新任者職員研修

2024年5月14日(火) 於：ビジョンセンター品川
内容

1. はじめてのボートレース・ボートレースの売上や決算について
2. ボートレースの関係団体について・モーターボート競走法について
3. ボートレース事業の運営について
4. ボートレースの広域発売について
5. ボートレースにおける依存症問題の取組みについて
6. その他

17. 常設訓練所研修

第1回 2024年10月9日（水）～10日（木）於：常設訓練所

第2回 2024年10月30日（水）～31日（木）於：常設訓練所

内容

1. 乗艇体験（希望者のみ）
2. モーターの仕組み（分解・組立見学）
3. 施設見学
4. キャブレターの分解・組立体験
5. 選手心理について

18. 決算事務研修会

2024年6月18日（木）リモート開催

内容

1. 決算分析レポート・決算集計冊子等に係るデータ提供依頼について
2. 地方公共団体金融機構納付金に係る手続について
3. 決算分析・活用の仕方

19. 決算分析研修会

2024年10月28日（月）於：BOATRACE六本木ビル

内容

1. 全国版決算分析レポートについて
2. 施行者別決算分析レポートについて
3. 決算分析の活用方法について
4. 決算状況の概況について

20. 決算分析研究会

2024年11月26日（火）於：BOATRACE六本木ビル

内容

1. 全国版決算分析レポートについて
2. 決算状況の概況について

21. 家族申告による競走場及び場外発売場の入場制限並びに電話投票の利用停止に係る審議部会

第1回 2024年5月7日（火）於：BOATRACE六本木ビル

第2回 2024年7月8日（月）書面決議

第3回 2024年9月2日（月）於：BOATRACE六本木ビル

第4回 2024年10月1日（火）於：BOATRACE六本木ビル

第5回 2024年10月28日（月）書面決議

第6回 2024年11月26日（火）書面決議

- 第7回 2025年2月10日（月）書面決議
第8回 2025年3月12日（水）於：BOATRACE六本木ビル
第9回 2025年3月26日（水）書面決議

22. ギャンブル等依存症対策責任者会議

2025年1月29日（水）於：ビジョンセンター品川
議題 ギャンブル等依存症対策責任者研修

23. 地区別ギャンブル依存症担当者研修会

関東地区 2025年3月5日（水）於：BOATRACE六本木ビル
近畿地区 2025年2月19日（水）於：住之江競走場
九州地区 2025年2月20日（木）於：福岡競走場
リモート 2024年3月6日（木）於：BOATRACE六本木ビル
内容 ギャンブル等依存症対策従業員研修

24. ボートレース会議

第9回 2024年5月24日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

- 【審議事項】 1. 今後の事業推進について
2. 重点施策について

25. ボートレース関係団体会議

第32回 2024年4月17日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2023年度・SGクラシック売上報告、AI売上予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. ペアボートについて
4. その他情報共有事項

第33回 2024年5月15日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 鳴門マスターズ、AI売上予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. ボートレース会議について
4. その他情報共有事項

第34回 2024年6月19日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 多摩川オールスター売上、GW売上、大村ミッドナイト（優勝戦11R）売上、AI予測について

2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第35回 2024年7月17日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 尼崎グラチャン売上、大村ミッドナイト(6/23 優勝戦11R)売上、
2024年次上半期売上、売上分析現状、AI 予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第36回 2024年8月21日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 大村オーシャン売上、福岡レディースチャンピオン売上、AI 予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第37回 2024年9月18日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 丸亀メモリアル売上、福岡レディースC施行者振り返り、
AI 予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第38回 2024年10月16日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2024年度上半期売上、桐生ヤングダービー売上、
2024年度上半期スタート事故、AI 予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第39回 2024年11月20日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 戸田ダービー売上、AI 予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第40回 2024年12月20日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 下関チャレンジカップ売上、AI 予測、9～11月売上、大村ミッドナイト
売上について

2. 重点施策の進捗報告について
3. 代替開催に関する運用確認について
4. その他情報共有事項

第41回 2025年1月15日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 住之江グランプリ売上、蒲郡クイーンズクライマックス売上、2024年次売上、AI予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. 代替開催に関する運用確認について
4. その他情報共有事項

第42回 2025年2月26日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 常滑BBC トーナメント売上、浜名湖スピードクイーンメモリアル売上、AI予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

第43回 2025年3月19日（水）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. AI予測、2025年度売上予測について
2. 重点施策の進捗報告について
3. その他情報共有事項

2 開催支援部

開催支援部において開催した会議は次のとおりである。

1.	開催支援関係委員会	6回
2.	業務関係連絡会議	1回
3.	警備関係連絡責任者会議	1回
4.	各地区警備責任者連絡会議	5回
5.	競輪・オートとの各地区暴迫対策合同情報交換会議	6回
6.	広域発売会議	1回
7.	場外発売管理システム研修会	5回
8.	場間場外発売に関する基礎研修会	2回
9.	広域発売に関する研修会（事故事例に関する研修会）	4回
10.	場間場外発売に関するルール研修会	1回

1. 開催支援関係委員会

第1回 2024年5月20日（月）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 正副委員長の選出について
2. 他関係団体委員会委員の選出について
3. 2024年度専門委員会重要審議事項（案）について
4. スタート無事故手当について
5. モーターボート競走事業促進助成金の申請について
6. その他

報告事項

1. 競走法第11条の徹底について
2. レースの安全対策について
3. 西日対策用シールドの配備について
4. 公正らしさの確保について
5. 競走法違反者への対応について
6. 舟券の発売枚数等の掲示の運用について
7. その他

第2回 2024年7月16日（火）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. モーターボート競走事業促進助成金の申請について
2. 投票関連機器の更新に関する助成金制度の更新について
3. 管理システムリニューアルについて
4. ボート・モーターの価格改定について
5. その他

報告事項

1. ミッドナイト手当について
2. 新型コロナウイルス感染症防止対策廃止後の各種対応状況について
3. 発売時間（進行時間）に関するルールについて
4. 地方公共団体金融機構納付金制度の廃止要望について
5. コンプライアンスの徹底について
6. 競技部内の熱中症対策について
7. 新橋駅前ビルの賃貸について
8. その他

第3回 2024年9月13日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2025年度選手処遇について
2. 主たる開催場以外の競走場での開催について
3. 発売時間（進行時間）に関するルールについて

4. モーターボート競走保安協会分担金について
5. その他

報告事項

1. 医師の確保について
2. お客様満足度調査のテスト実施について
3. ビッグレースに係る改革委員会の開催結果について
4. 2025年度開催日程について
5. 業界方針を踏まえた開催区分及び進行時間の在り方について
6. その他

第4回 2024年11月14日（木）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 代替開催について
2. 2025年度場間場外発売運営基準（案）について
3. 2025年度総合払戻に関する運営基準（案）について
4. 2025年度電話投票に関する運営基準（案）について
5. 管理システムリニューアルについて
6. 競走会との経費負担について
7. その他

報告事項

1. E30燃料の導入推進について
2. 金融機構納付金制度について
3. 2025年度開催日数案について
4. クオカードの取扱いについて
5. 江戸川競走場の火災について
6. その他

第5回 2025年1月14日（火）於：みんなの貸会議室 那覇泉崎店
議題

1. モーターボート競走事業促進助成金の申請について
2. 個人別スタート無事故手当について
3. 競走会との経費負担について
4. 発売時間（進行時間）に関するルールについて
5. モーターボート競走事業振興資金特別会計予算について
6. その他

報告事項

1. 2025年度選手処遇要領について（号基準の確定）
2. 代替開催について
3. 特別競走について
4. その他

第6回 2025年3月25日（火）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 競技運営に係る経費負担等の統一化について
2. スタート無事故手当について
3. 2025年度総合払戻に関する運営基準の変更について
4. 2025年度開催支援関係委員会の審議事項について
5. その他

報告事項

1. 天災地変等による救済競走開催について
2. 公営競技におけるポイント制度について
3. お客様満足度調査について
4. 選手宿舎における食堂運営及び清掃業務について
5. その他

2. 業務関係連絡会議

2024年10月11日（金）於：BOATRACE六本木ビル
議題

1. 2025年度選手処遇要領について
2. 2025年度共済助成金額について
3. 個人別スタート無事故手当について
4. 選手のあっせん人数について
5. モーターボート競走実施規則例の改正について
6. 大時計の精度維持について

3. 警備関係連絡責任者会議

2025年1月31日（金）於：BOATRACE六本木ビル
講話

1. 暴力団の現状について
2. ノミ屋等の現状について
3. 公営競技場における紛争事案防止対策について

議題

1. 暴力団排除及び秩序維持の取組みについて
2. 警備関係連絡責任者への連絡事項について
3. 全国公営競技施行者連絡協議会ポスターについて

4. 各地区警備責任者連絡会議

関東地区 2024年9月9日（月）於：法曹会館

東海地区 2024年10月17日（木）於：ダイワロイネットホテル名古屋新幹
線口

近畿地区 2024年9月19日（木）於：新大阪ワシントンホテルプラザ
瀬戸内地区 2024年10月21日（月）於：ホテルグランヴィア岡山
九州地区 2024年10月3日（火）於：オリエンタルホテル福岡

講話

1. 暴力団情勢（全国・管区内）と対策について

議題

1. 暴力団・不法行為者の追放対策について
2. その他

報告事項

1. 全施協からの連絡事項について
2. 保安協会の業務推進状況について

5. 競輪・オートとの各地区暴迫対策合同情報交換会議

東北・北海道地区 2024年8月29日（木）於：函館競輪場
関東地区 2024年9月26日（木）於：法曹会館
東海地区 2024年6月20日（木）於：名鉄グランドホテル
近畿地区 2024年10月10日（木）於：カーデンシティ京都タワーホテル
瀬戸内地区 2024年7月25日（木）於：ホテルグランヴィア岡山
九州地区 2024年5月16日（木）於：オリエンタルホテル福岡

議題

1. 排除対象者の情報交換（特定及び確認）
2. 排除対象者特定事例の発表

総括

1. 排除対象者（確認）結果の発表等

6. 広域発売会議

第1回 2025年1月29日（水）於：BOATRACE六本木ビル

議題

1. 2025年度場間場外発売運営基準等について
2. 場間場外発売運用について
3. 2025年度電話投票運営基準等について
4. 2025年度総合払戻運営基準等について
5. 場外発売場について
6. T Z Sの更新について
7. その他

7. 場外発売管理システム研修会

関東地区 2024年4月26日（金）於：ヒートウェーブレンタルルーム
近畿地区 2024年5月10日（金）於：創造社リカレントスクール大阪校

瀬戸内地区 2024年4月25日（木）於：西日本電子計算学院岡山駅前キャンパス

九州地区 2024年5月9日（木）於：創造社リカレントスクール福岡校
議題

1. 場間場外発売の仕組み
2. 管理システムの利用方法
3. その他伝達事項

8. 場間場外発売に関する基礎研修会

第1回 2024年4月24日（水）リモート開催

第2回 2024年5月8日（水）リモート開催

議題

1. 場間場外発売に関する用語説明
2. 場間場外発売の基本的な流れ
3. 場間場外発売の事務手続き及び精算

9. 広域発売に関する研修会（事故事例に関する研修会）

関東地区 2024年9月30日（月）於：BOATRACE六本木

近畿地区 2024年10月9日（水）於：リファレンス大阪駅前ビル

九州地区 2024年10月16日（水）於：リファレンス駅東ビル

リモート 2024年10月25日（金）

議題

1. 事故に関する法令、通達について
2. 事故及び事件に関する事例紹介及び対応・対策について
3. 事故報告に関する課題回答

10. 場間場外発売に関するルール研修会

2024年9月25日（水）於：リモート開催

議題

1. 広域発売に関する各業務の実施体系について
2. 場間場外発売について
3. 総合払戻について
4. その他



ONE BOATRACE ONE FAMILY

～共にその先の景色へ～